Приговором Сосновского районного суда Челябинской области 29.06.2020 вынесен обвинительный приговор в отношении 47 летнего жителя города Челябинска, обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264 УК РФ – нарушение лицом, управляющем автомобилем правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровья человека.

 Мужчина 11.06.2019 управлял автомобилем Мерседес и двигался в Сосновском районе Челябинской области по 1866 километру проезжей части автодороги М-5 Урал, по полосе разгона (торможения) в направлении от г. Москвы к г. Челябинску со скоростью не более 90 км/ч.

 В это же время впереди мужчины на полосе его движения стоя автомобиль Рено, водитель которого остановился в связи с возникшей технической неисправностью автомобиля (перегрев двигателя). При этом на правом переднем сиденье в автомобиле Рено, находилась пассажир 2002 года рождения.

 Мужчина имея возможность заблаговременно видеть стоящее на полосе его движения транспортное средство, проявил преступную неосторожность, отвлекся от управления автомобилем (смотрел в левое боковое зеркало заднего вида), потерял контроль, за его движением, не снизил скорость до величины, обеспечивающей ему возможность постоянного контроля за движением транспортного средства, своевременных возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства не принял, создал опасность для других участников дорожного движения, и 11.06.2019 в Сосновском районе Челябинской области, на 1866 километре автодороги М-5 Урал, в 49,2 км от дорожного знака 6.13 «Километровый знак», обозначающего 1866 километр, совершил наезд на стоящий автомобиль Рено, вследствие чего автомобиль продвинулся вперед и произвел наезд на металлическое ограждение, расположенное у левого края проезжей части.

 В результате дорожно – транспортного происшествия пассажиру автомобиля Рено, 2002 года рождения причинения открытая черепно – мозговая травма: ушиб головного мозга, с острой субдуральной гематомой справа, переломы костей свода и основания черепа, ушибленная рана волосистой части головы. Указанная травма относится к категории тяжкого вреда здоровью, по признаку опасности для жизни. Кроме того, у пассажира была выявлена двусторонняя глухота, обусловленная бывшим повреждением барабанной перепонки, правосторонняя кондуктивная тугоухость, которые являются закономерными последствиями вышеописанной открытой черепно – мозговой травмы.

 Причиной данного ДТП явилось нарушение мужчиной требований следующих пунктов Правил дорожного движения РФ, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 №1090:

- 1.5. «Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда….»;

- 10.1 «Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства».

 Вину в совершении преступления мужчина признал в полном объеме, в связи чем, уголовное дело в суде рассмотрено в порядке особого судопроизводства, назначено наказание в виде ограничения свободы сроком 1 год. Исковые требования потерпевшей о возмещении морального вреда удовлетворены частично, на сумму 370 000 рублей.

 Приговор в законную силу не вступил.

Помощник прокурора района Шумакова М.В.